

«УТВЕРЖДАЮ»
ООО «Поспелихинская автошкола»
Директор:  А.И. Баскаков
«22» сентября 2022 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ОБУЧАЮЩИХСЯ ООО «ПОСПЕЛИХИНСКАЯ
АВТОШКОЛА»**

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ООО «ПОСПЕЛИХИНСКАЯ АВТОШКОЛА»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с законом РФ «Об образовании», Уставом ООО «Поспелихинская автошкола» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором ООО «Поспелихинская автошкола»

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарного учебного графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднения обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос и фронтальная индивидуальная беседа, тестирование) («5»-0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2»-3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде зачета по предметам:

- зачет «Основы управления транспортными средствами»;
- зачет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

-зачет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
-зачет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
-зачет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» и оценивается по системе «Зачет», «Не зачет».

Контроль и оценка результатов освоения дисциплин:

- Психофизиологические основы деятельности водителя;
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории «В» осуществляются преподавателем в формах устных опросов, фронтальной и индивидуальной беседах, тестирования на практических занятиях.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком обучающихся путем практического контрольного занятия по предмету:

-«Вождение транспортных средств категории «В»
и оценивается по системе «Зачет», «Не зачет».

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалифицированный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора автошколы. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения автошколы.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и завизированного печатью автошколы.

По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем тестирования обучающихся, содержащего 20 экзаменационных вопросов (1 билет по 20 вопросов) На написание теоретической части квалифицированного экзамена обучающемуся дается 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, экзаменационный лист подписывается обучающимся и вместе с билетами сдается экзаменатору.

Квалифицированный экзамен проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
-«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»
- «Первая помощь при дорожно транспортном происшествии»
и оценивается по пятибалльной системе («отлично»-0 ошибок, «хорошо» -1 ошибка, «удовлетворительно»-2 ошибки, «не удовлетворительно»-3 и более ошибок.)

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов, ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов экзаменатор отмечает их номера в экзаменационном листе и указывает номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

Тех, кто успешно сдал теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются к первому этапу практической части аттестации на закрытой площадке.

Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается не ранее чем через 3 дня. Положительная оценка, полученная по теоретической части аттестации, считается действительной в течении 3 месяцев.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа.

3.4.1. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (площадке для учебной езды) по комплексу испытательных упражнений для категории «В». Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Комплекс испытательных упражнений для категории «В» содержит следующие упражнения:

№ 1 – «Остановка и начало движения на подъеме»

№ 2 – «Маневрирование в ограниченном пространстве»

- «Змейка»

- «Повороты на 90 градусов»

- «Разворот в ограниченном пространстве»

№ 3- «Движение и маневрирование задним ходом. Въезд в бокс задним ходом»

№ 4- «Парковка»

Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более двух минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

Порядок проведения экзамена:

1. экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».
2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.
3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.
4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, членами аттестационной комиссии, а затем- обучающимся.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе:

«отлично» -при выполнении каждого упражнения без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении на любом из упражнений не более двух штрафных баллов;
«удовлетворительно» - при получении на любом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

В случае получения оценки «неудовлетворительно» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, обучающемуся предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется соответствующая удовлетворительная оценка, при отрицательном - оценка «неудовлетворительно».

3.4.2. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Второй этап практического экзамена проводится на учебных маршрутах. Необходимое количество маршрутов - не менее двух. Маршрут содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения обучающимися обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор.
2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:
 - несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
 - несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

1. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.
2. ТС соответствует требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующими документами о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

3. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:
 - Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
 - Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
 - Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
 - Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в направлении вперед и в обратном;
 - Обгон;
 - Движение с максимальной разрешенной скоростью;
 - Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
 - Торможение и остановка при движении на различных скоростях;

1. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно».
2. в случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.
3. не допускается проведение экзамена в следующих случаях:
 - ТС не отвечает установленным требованиям;
 - маршрут не отвечает установленным требованиям;
 - пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбальной системе:

- «отлично»- при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно»- при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно»- при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

4. Прочие условия

- 4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки- допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 3 дня со дня проведения экзаменов по расписанию автошколы.
- 4.2. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.
- 4.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течении 1 месяца.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

- 5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляется печатью.
- 5.2. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в автошколе в течении 15 лет
- 5.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в автошколе в течении 5 лет.